Здравствуйте, я – Антон Редько,

сооснователь и Директор по развитию компании MUST

Наши клиенты – автопарки и транспортные компании численностью от 100 автомобилей





Платформа для проверки и найма водителей, снижения аварийности и сокращения расходов



на страхование грузовых автопарков





У Автопарка две беды...

Дефицит Водителей

просто некого брать... каждый 5-й грузовик в мире простаивает без водителя...



Высокая аварийность

и как следствие высокая стоимость страхования ОСАГО и КАСКО



Решение



Big Data + ML платформа для сокращения рисков автопарка и подбора проверенных водителей для грузовиков



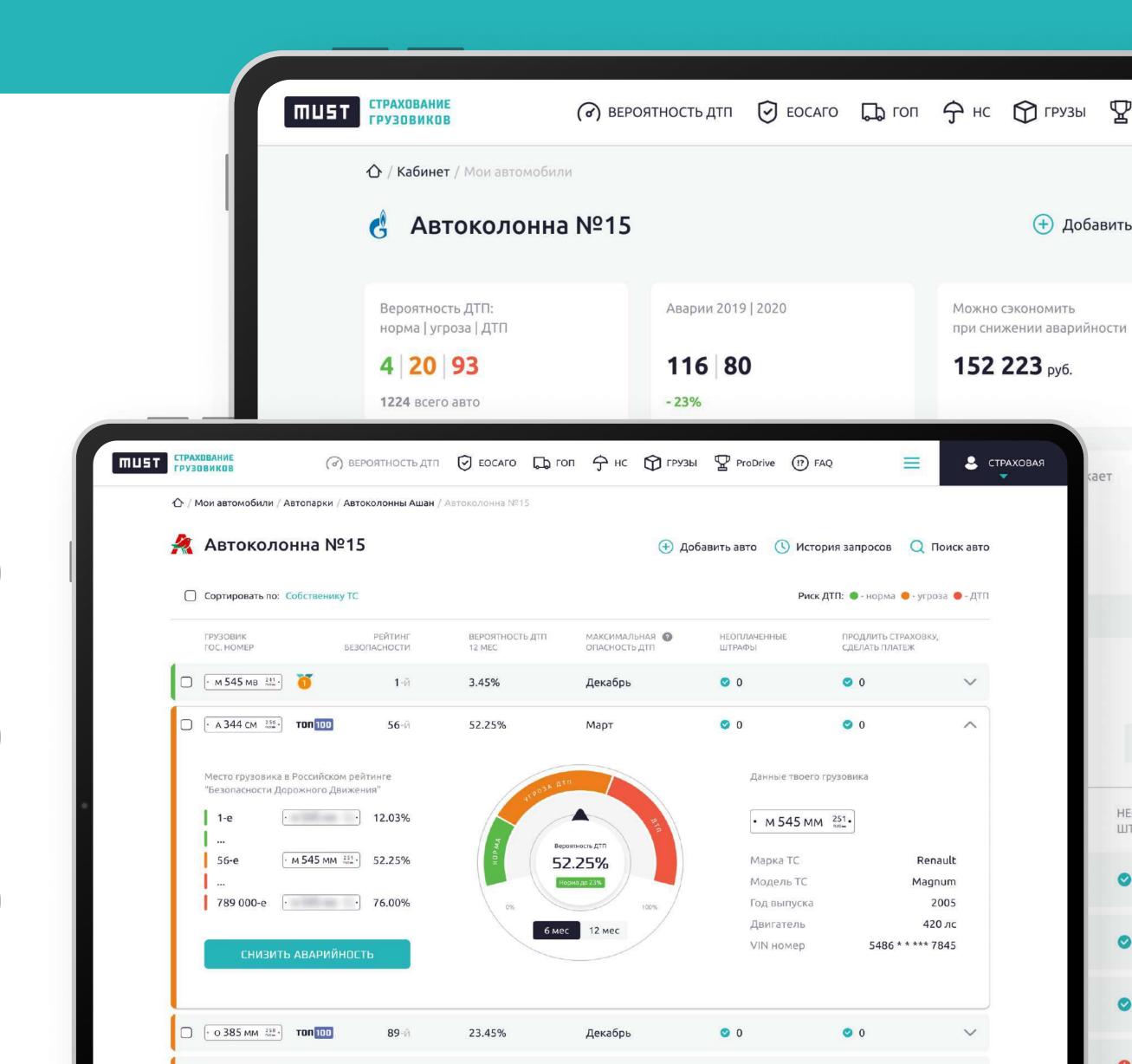
Ускоряет и улучшает найм



Снижает Аварийность



Сокращает страховые Расходы



Знаем Всё про 1.500.000 грузовиков в России

Время обработки одного VIN-номера

15 секунд

Параметров по каждому грузовику

720

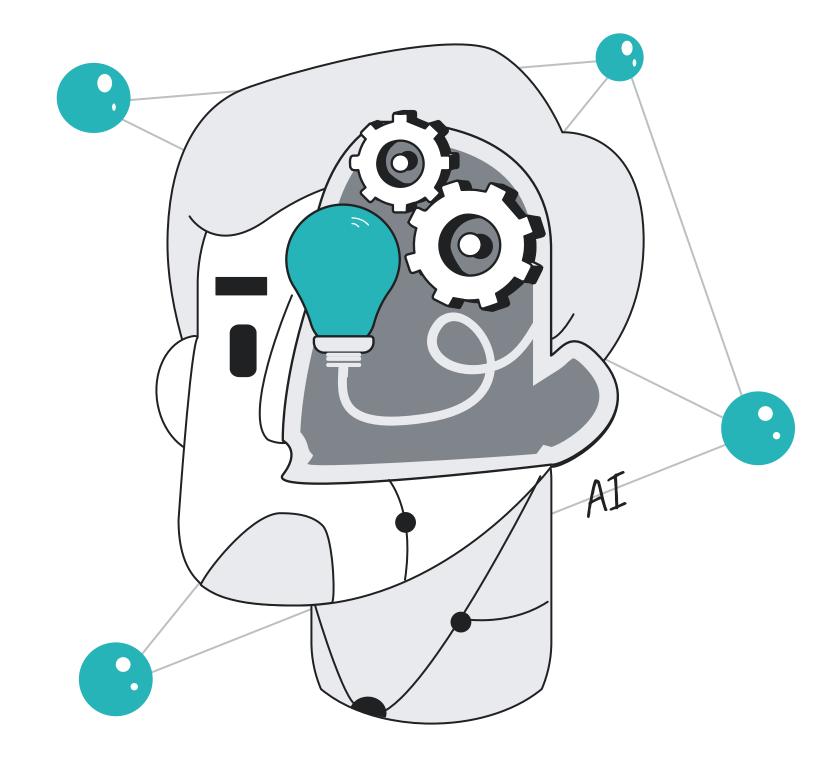
Искусственный интеллект



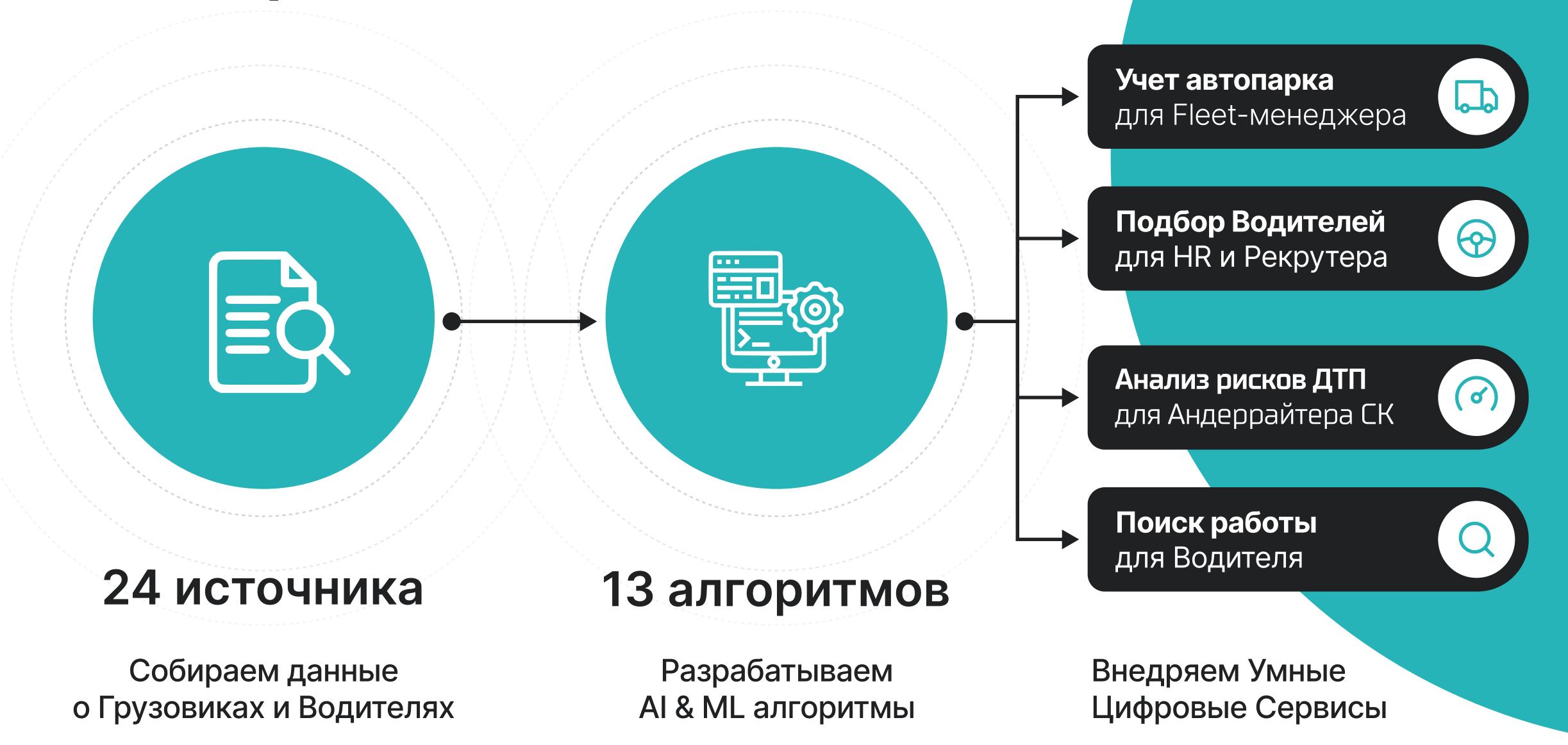
Данные за 3 года о ДТП грузовиков

620 тысяч

Собственная цифровая система оценки риск-профиля грузовика и водителя

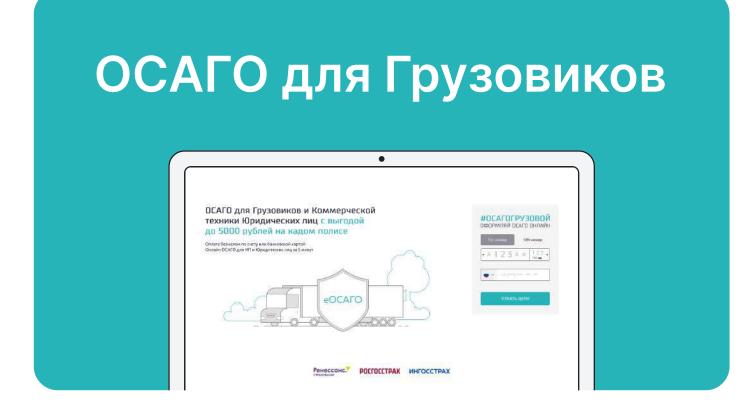


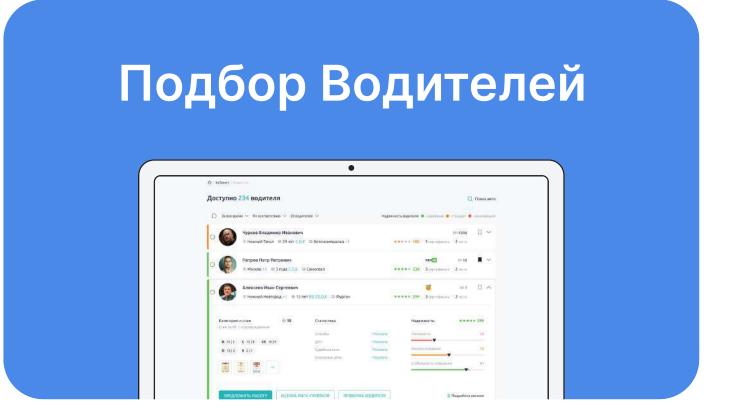
Как мы работаем

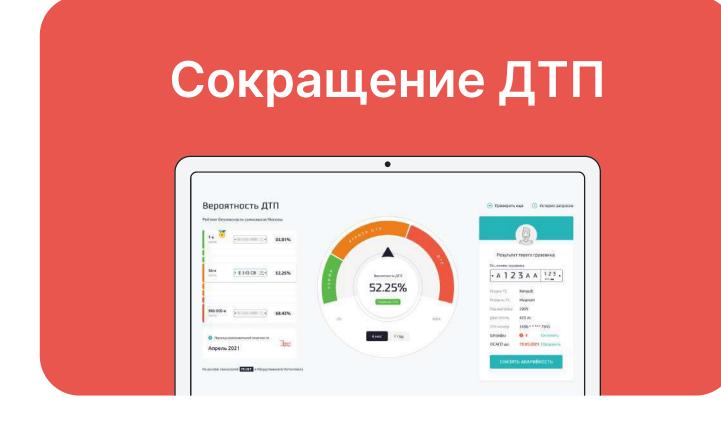


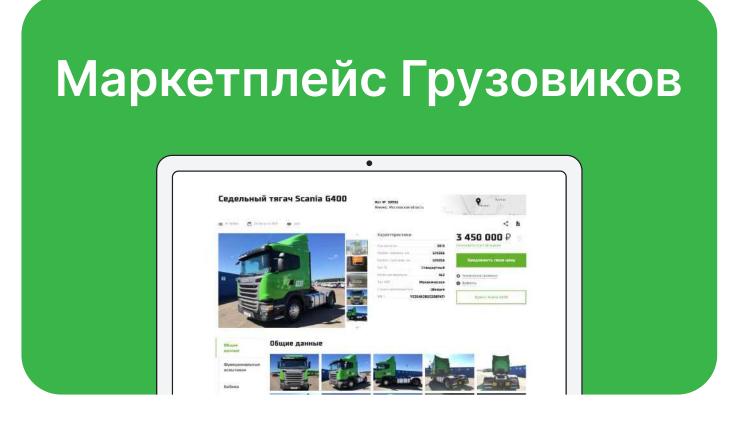
Бизнес-модель

Комиссия до 25% + подписка с 2023









ОСАГО – Грузовики

CAC **▼** 1420 ₽

AvPrice ▲ 22 190 ₽

AvMargin **▲** 3 180 ₽

ProDrive - Водители

CAC

⊘ 0 ₽

Бесплатные лиды

AvPrice

△ 20 000 ₽

AvMargin

▲ 14 000 ₽

Оценка потенциального рынка

ТАМ Европа, в т.ч. РФ

720 млрд руб.

SAM

РФ + Турция

280 млрд руб.



Целевой рынок платформы

SOM Poccия

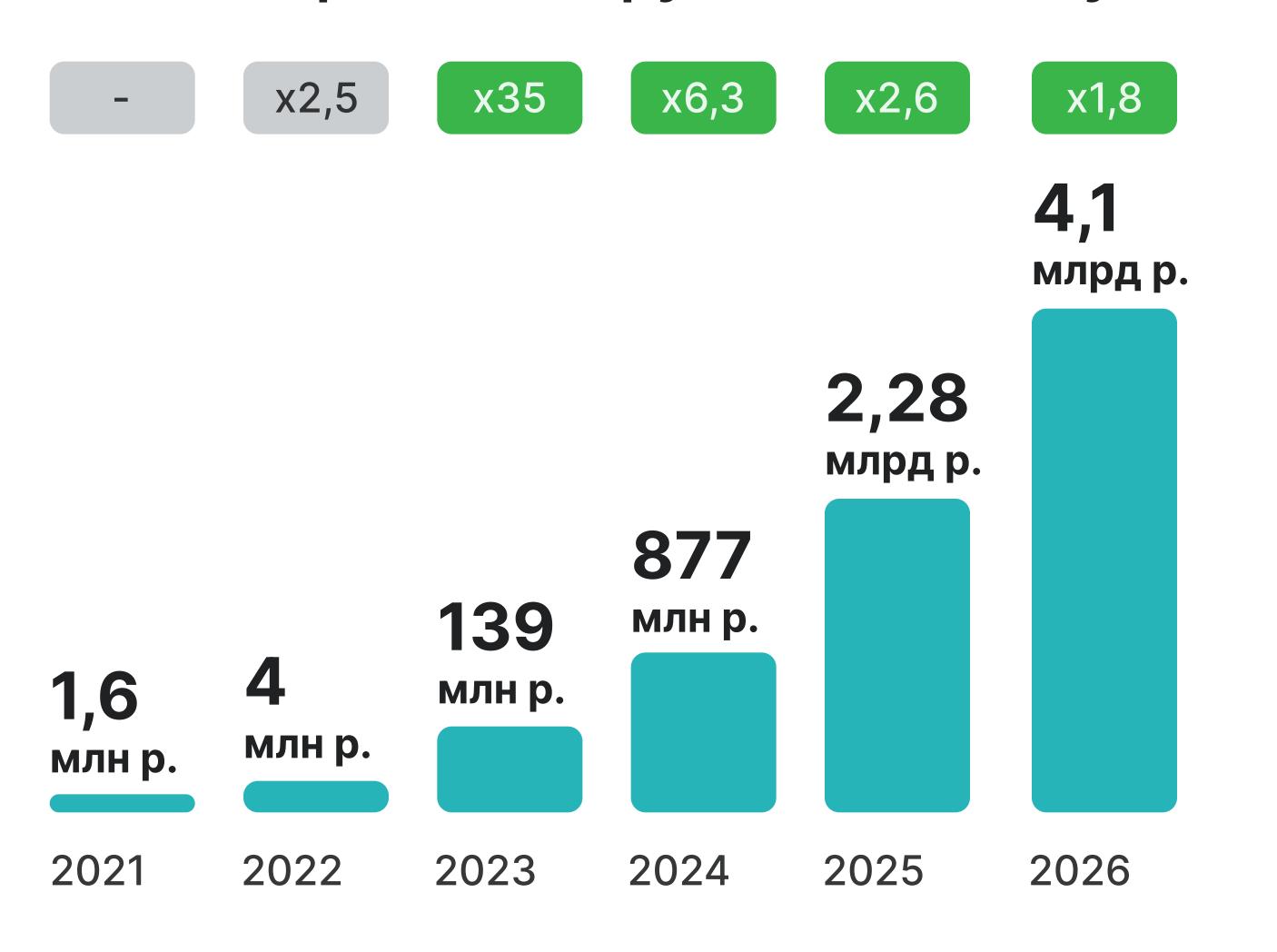
120 млрд руб.

Рынок финансовых сервисов для грузовиков массой свыше 3,5 тонн



Выручка

Факт и Прогноз выручки год к году



Планируем занять до 5% целевого рынка



В мире у нас несколько аналогов — в США, Европе и Азии

в России — нет прямых конкурентов, есть Партнёры





Результаты MUST



4 961

автопарков

+200 / месяц



98 773

+10 000 / месяц

грузовиков



6872

водителей

+1 000 / месяц



Совместное Предприятие + 1 000 000 грузовиков в РФ

Создано СП «Цифровой страховой брокер КАМАЗ» при участии ООО «Цифровая платформа КАМАЗ» и Акционерного общества «МАСТ РУС»

Партнеры MUST



















Резиденты крупнейших технопарков России







Выпускники лучших акселераторов и программ роста





#MGNTech

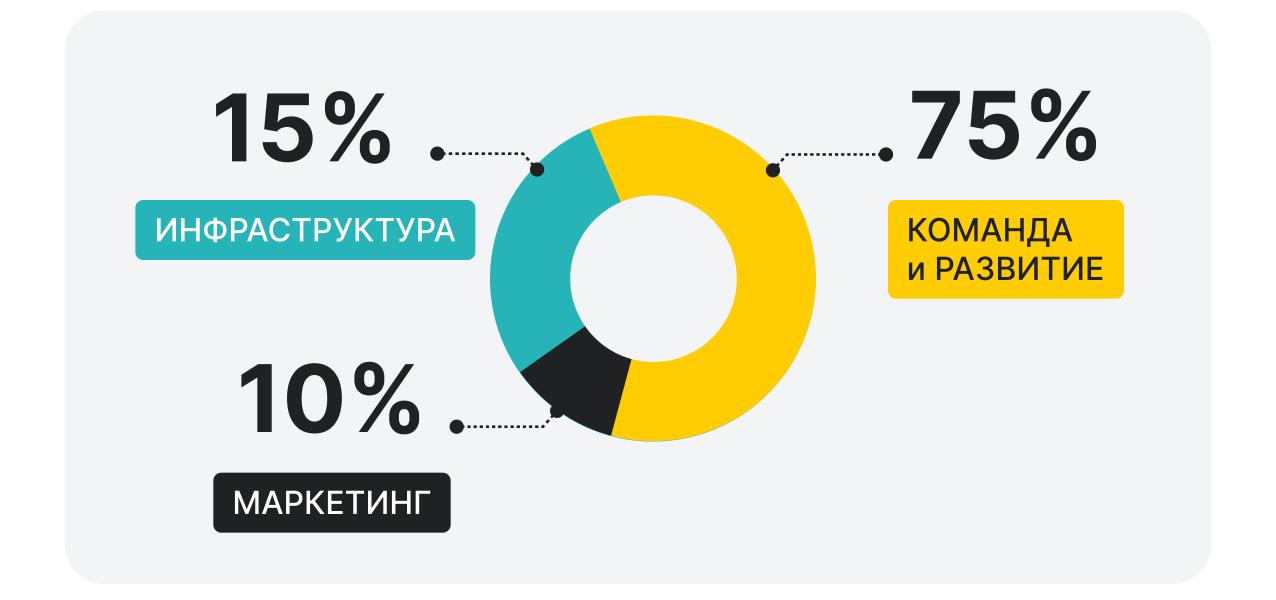
Предлагаем инвестору долю в компании АО «МАСТ РУС»

Старт раунда 20.04.2023

100.000.000 ₽ размер доли (8,7%)

1.000.000₽

минимальный чек

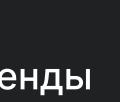




Субсидия МинФина на Возмещение 50% от суммы инвестиции в АО «МАСТ РУС» по программе Фонда Сколково



Дивиденды



Выплата дивидендов - 75% от чистой прибыли компании начиная со 2-го года. Первые дивиденды будут начислены по итогам 2024 года

Прогноз доходности

Плановый доход на 1 млн. вложений

9,47 млн. руб.

Дисконтированная доходность, прогноз

47,5% в год

Инвестиции в АО «МАСТ РУС»

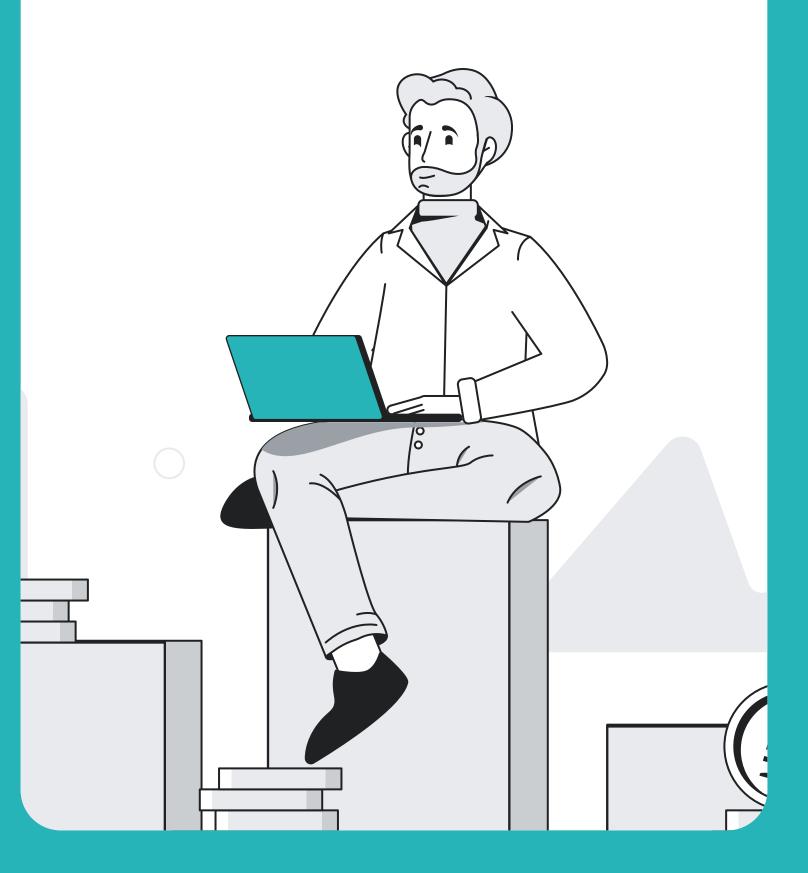


Дивиденды до 75% от прибыли по фин. плану компании начиная с 2024 г.

IRR

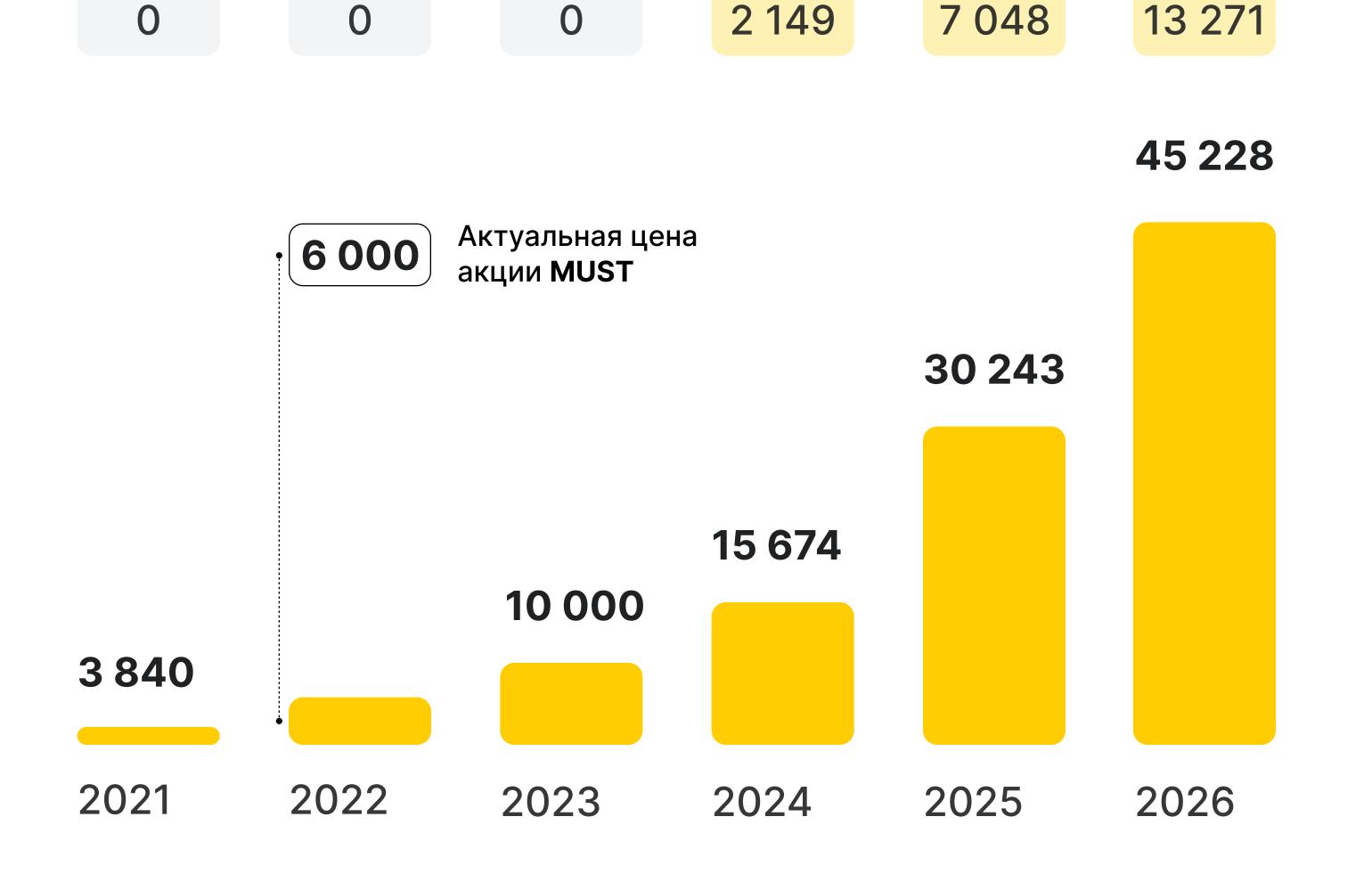
86,2%

Для инвесторов и акционеров МUST к 2026 году

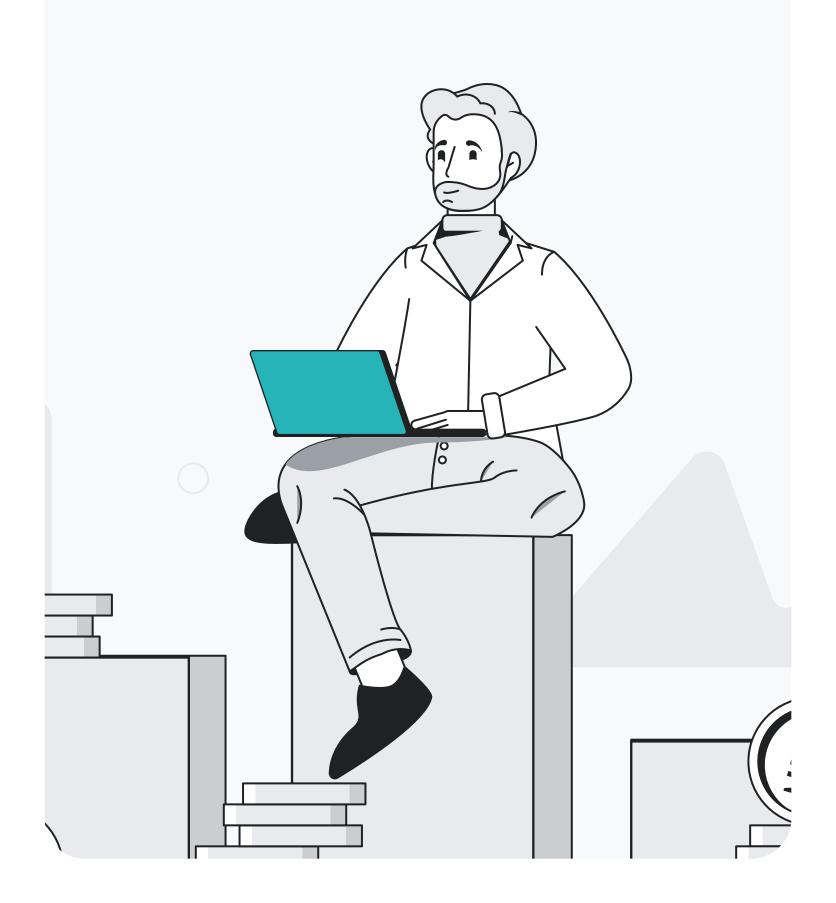


Прогноз доходности

Дивиденды до 75% от годовой прибыли



На текущем раунде x10 за 3 года



Выход инвестора, доступные сценарии

ІРО в 2025 году



Продажа через онлайн-платформу



Ежегодный обратный выкуп



Продажа стратегу







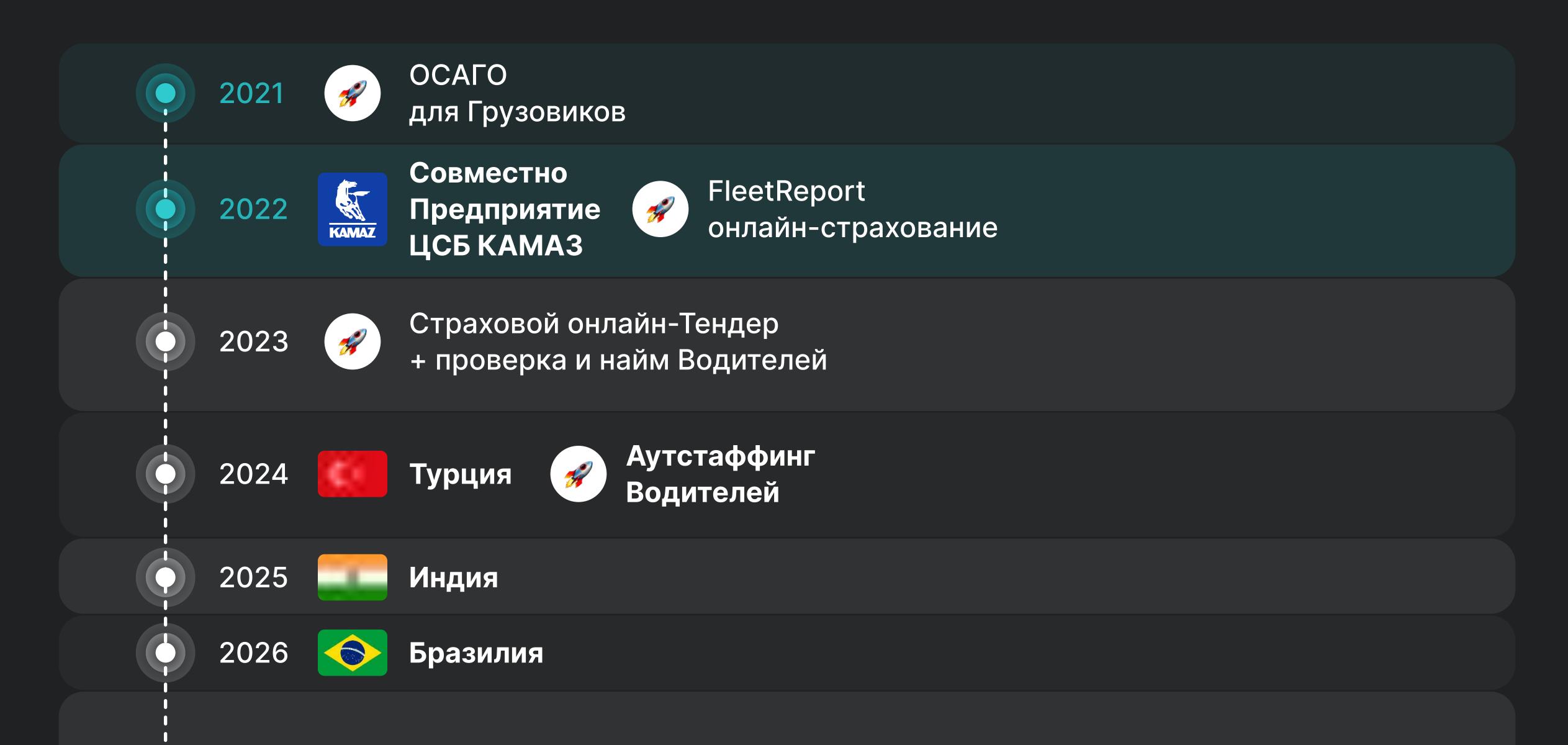






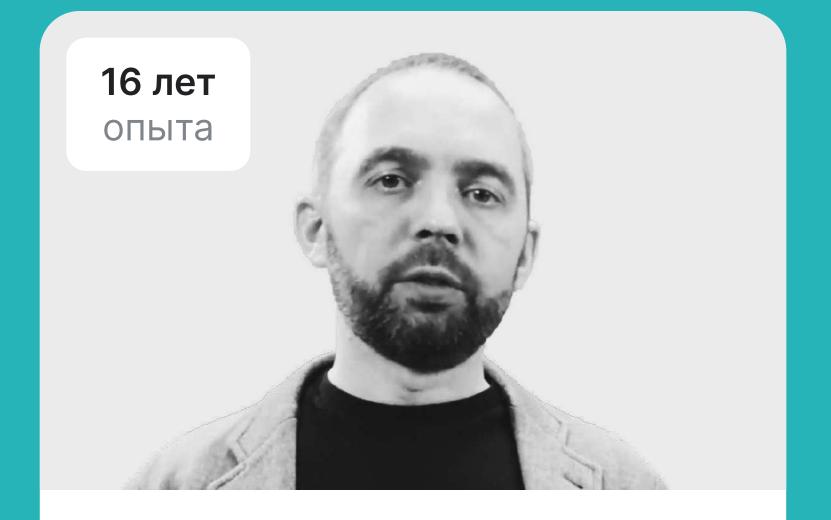
Наведите камеру, чтобы задать свой вопрос

до 2024 года фокус на рынке России



Команда

20+ профессионалов



Антон Редько

Со-основатель Директор по развитию

#маркетинг #продажи

Ex-founder крупнейшего Used Trucks дилера грузовиков в РФ

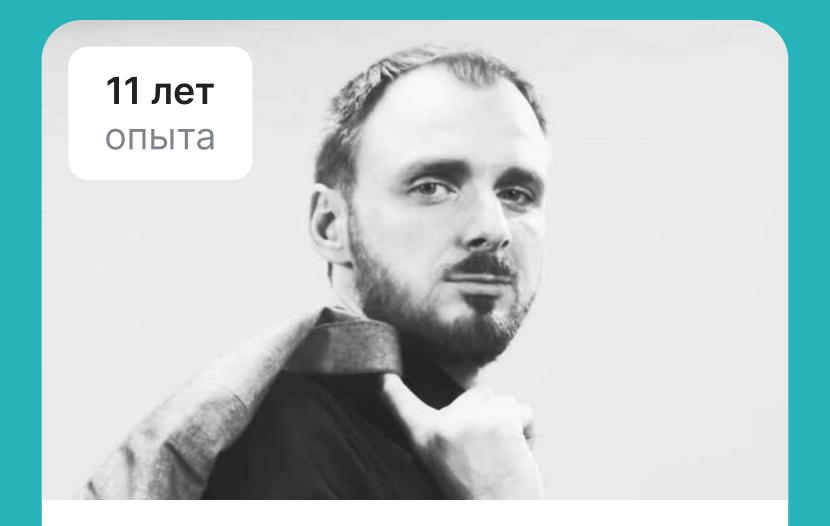


Владимир Жуков

Со-основатель Директор по страхованию

#андеррайтинг #риски

Ex-руководитель андеррайтинга CK Alliance, CK Zurich



Максим Киценко

Со-основатель Технический директор

#архитектура #разработка

Ex-технический директор в международной компании LogiTech US

Антон Редько

Сооснователь Директор по развитию

+7 925 100 3333 aredko@must.io Telegram: @AntonRedko



Наведите камеру телефона, чтобы узнать подробнее про инвестиции в MUST

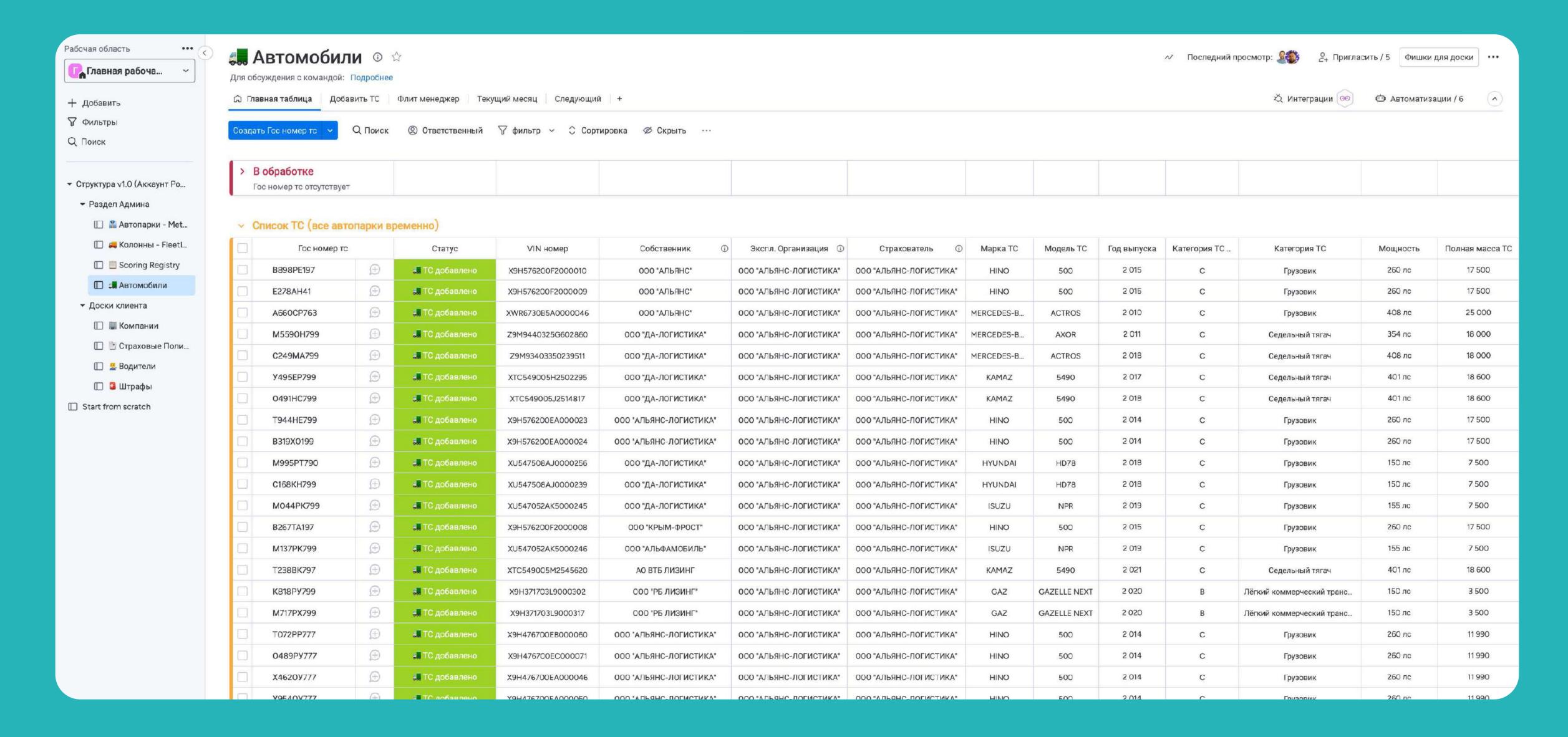


Дополнительно





Страховой тендер для Fleet-менеджера



Цифровой пульт андеррайтера





Избавляет от хаоса



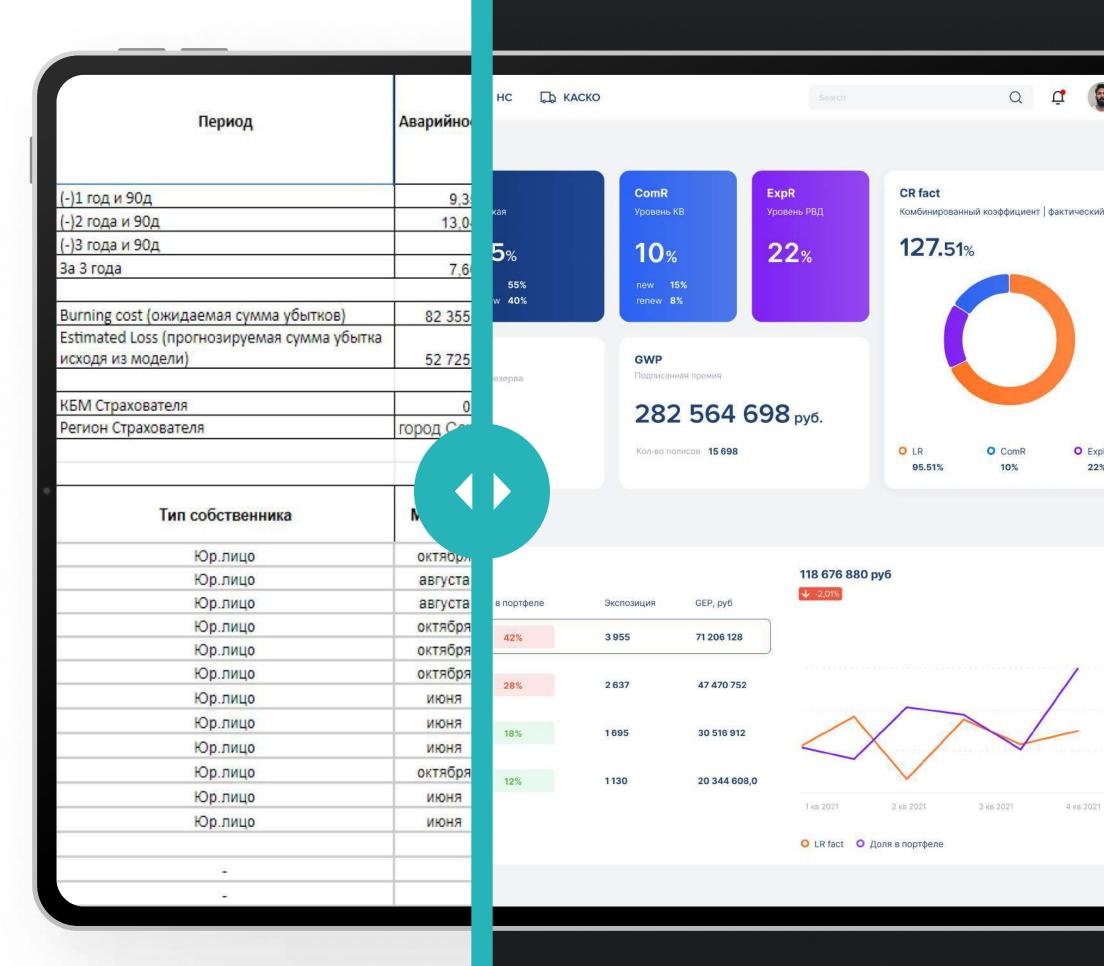
Обогащает данные



5 минут на обработку заявки

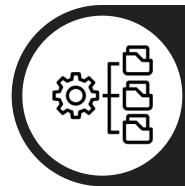


25 показателей по автопарку



Цифровой риск-профиль Водителя

ProDrive.ID



Ускоряем сбор и анализ данных



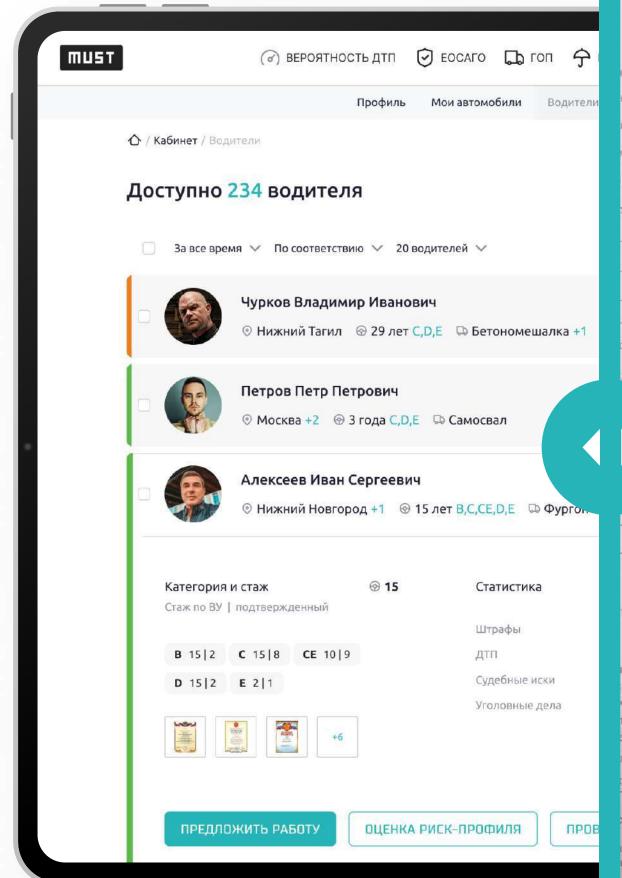
Повышаем качество найма



2 мин и готов риск-профиль



140 критериев оценки



ыми буквами), уквами) ими буквами) ияNо	Кем выд		М. кн. 🗆
ими буквами)	Кем выд		
	Кем выд		
18No	Кем выд		
nsNo_	Кем выд		
ияNo	Кем выд		
HX IVO	PCM BBIA	Sever-	
		KO12ld	выдан
(есл)	в отпичается от адрес	а прописки)	
сть по диплому			
вая деятельность	(последние 4	места работы, начи	ная с последнего)
ганизации	Должность	Автомобиль, на котором работали	Причина, по которой вы ушли с данной работы
		котором расотали	ушли с данней рассия
A B	C D E		
ельских прав:		Номер в/у	
		Дата выдачи	в/у
	(1986) (1986) (1986) (1986)		
ьнения по статье? полнительным листам, ал	Судима		тенные)?
еские заболевания (если			
вие инвалидности (какая	я группа)		
приступить к стажировк			
и о нашей вакансии? _			
омендовать Вас (ф.и.о., до.	гжность, телефо	н)?	
гавить справку оботсутст	вии судимости	и(или)факта уголовно	
предоставленные мной сведе	ния хранились в бо	rie namulik orgena karnon	(подика) и использовались для проверки. Е
ных данных согласен.		The second second	n neuwinaubunten aus apenag

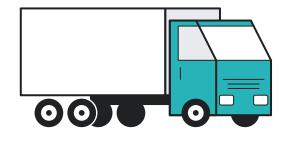
Размер рынка в России

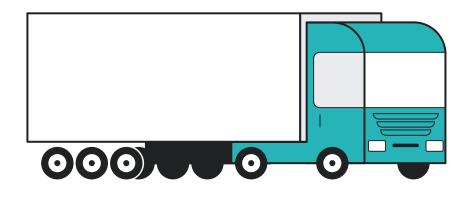
ProDrive.ID

4,3 млн

профессиональных водителей грузовиков



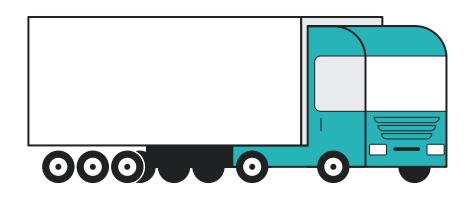






2,1 млн

водителей магистральных грузовиков \ фур





Какие данные нам доступны?

ProDrive.ID

Документы Водителя и его анкетные данные



Исторические данные ГИБДД, ФССП, РСА и т.д.



Телематика автомобиля+ система мониторингаусталости Водителя

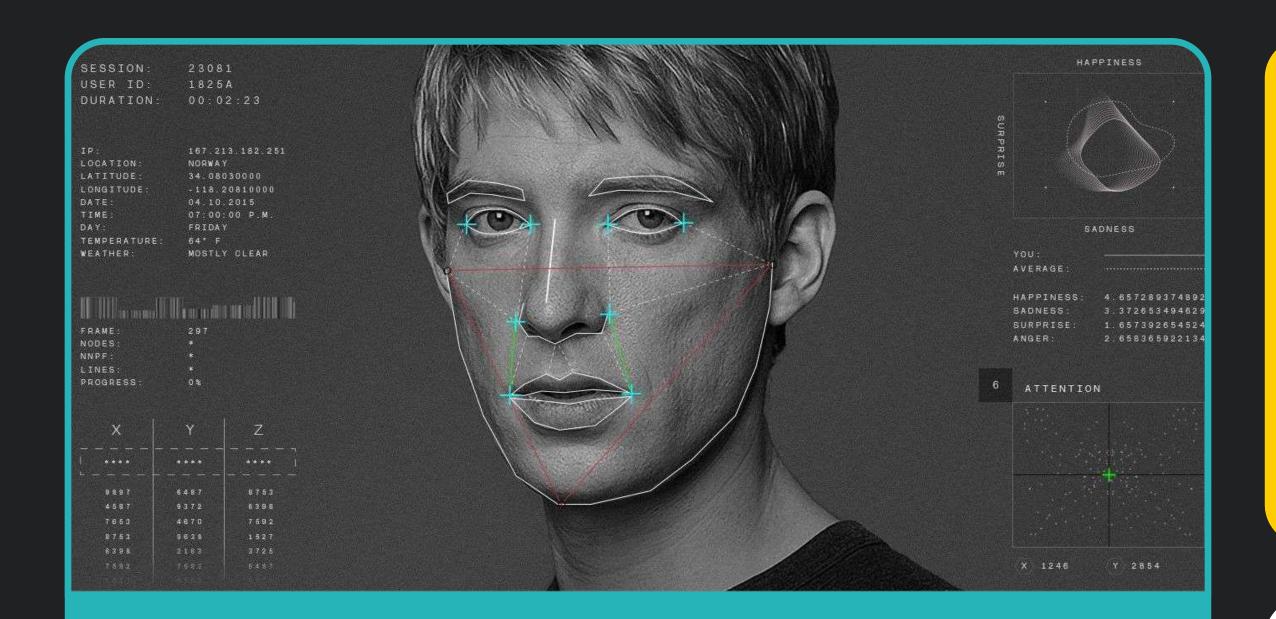


Мобильная телематика с телефона Водителя



Секретный соус

ProDrive.ID



Высокая точность оценки риск-профиля

без необходимости проведения стажировок и офлайн-тестирований

Технология психо-профилирования

по 2-м фото Водителя

Расчет риск-профиля только по фото

Оценка потенциального поведения в различных ситуациях и физических состояниях человека

Патенты



ПАК - система мониторинга усталости водителя грузового авто

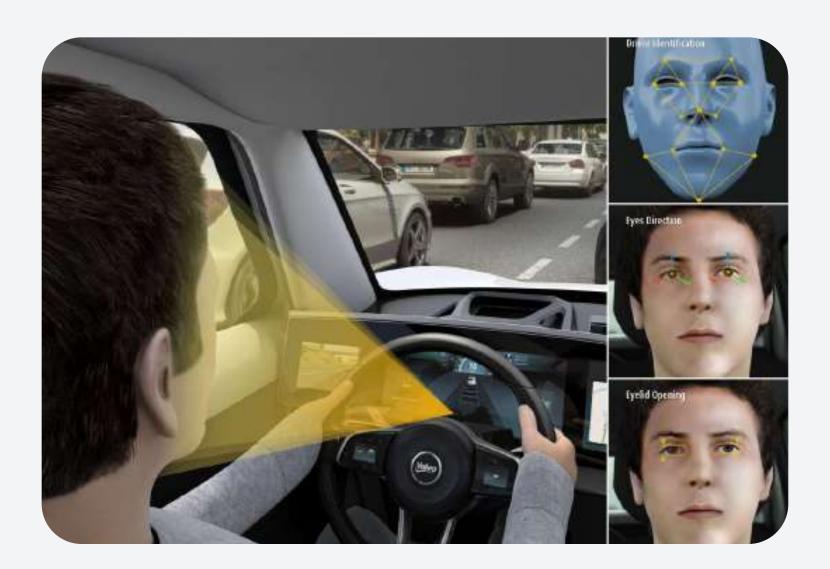
Повышает точность оценки риск-профиля на основе доп.данных телематики и анализа мимики



В текущем году будет получен патент по программе микро-грантов Сколково



Грант оформлен и согласован













Пилот с Газпромнефть

ProDrive.ID

В январе 2023 стартовал пилотный проект



2000 водителей подрядных транспортных компаний пройдут тестирование по комбинированной модели риск-профилирования:

• психо-профилирование по фото + анализ исторических и анкетных данных с помощью BigData & ML



СНАБЖЕНИЕ

