

**ВНИМАНИЕ!**

Несоблюдение данной инструкции по эксплуатации может привести к тяжелым последствиям: нанесению ущерба имуществу и здоровью людей.

**ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

Пользуйтесь средствами защиты органов дыхания.

Во избежание неблагоприятного воздействия абразивного материала на кожу и глаза, всегда надевайте защитные очки и перчатки.

Перед любыми работами с оборудованием пескоструйный пистолет должен быть отсоединен от источника сжатого воздуха. Перед каждым запуском, особенно после каждой очистки и после ремонтных работ, следует проверить на прочность посадки все болты и гайки, а также проверить герметичность соединений и шлангов. Неисправные детали следует отремонтировать или заменить.

Никогда не направляйте маркировочную головку или пескоструйный пистолет на себя, других лиц и животных.

Берегите оборудование от падения и сильных ударов.

В воздушной линии используйте фильтр влаغو/маслоотделитель, а также регулятор давления.

Используйте компрессор, поддерживающий давление от 6 до 8 бар и, в зависимости от поверхности на которую наносится гравировка, регулируйте его.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ**

После того, как Вы распакуете оборудование, убедитесь, что комплектность соответствует Сопроводительному ярлыку (Паспорту) и/или информации в товарной накладной (счете) на покупку оборудования.

**ВНИМАНИЕ! Каждый раз перед использованием, после прочистки, следует проверить затяжку болтов и гаек. Перед техническим обслуживанием или ремонтом оборудование необходимо отключить от линии подачи воздуха. Несоблюдение мер предосторожности может привести к травмам и тяжелым последствиям для здоровья и имущества.**

Перед началом работы, проверьте пескоструйное оборудование на «тестовой поверхности», отрегулируйте давление, проверьте количество необходимого абразива, сверьте выгравированный маркировочный код с данными в документах на имущество, убедитесь в достаточном и необходимом качестве нанесенной гравировки и только после этого приступайте к гравировке непосредственно на поверхностях имущества.

Данное оборудование предназначено для работы с чистым, сухим воздухом. Поскольку сжатый воздух может содержать влагу и посторонние примеси, приводящие к ржавлению и преждевременному износу оборудования, а также ухудшает качество работы, рекомендуется использовать в воздушной линии фильтры (масло/влаغوотделители), которые устанавливаются как можно ближе к оборудованию.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

По окончании работ отсоедините оборудование от источника сжатого воздуха, продуйте от абразива и пыли все внешние элементы, протрите оборудование чистой бязью, смоченной в мыльном растворе (влажными салфетками) и высушите.

Никогда не используйте поврежденный пистолет и соединительные части.

Регулярно проверяйте все крепежи, винты на корпусе оборудования, чтобы убедиться, что они хорошо подтянуты.

Квалифицированный ремонт в большинстве случаев можно производить только при помощи специальных инструментов и при наличии оригинальных, рекомендованных производителем запасных комплектующих. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр изготовителя.

**ВАЖНО!** Резиновый пыльник (9) посажен на силиконовый герметик, при вскрытии корпуса (1) возможно разрушение пыльника.

**ХРАНЕНИЕ**

Оборудование необходимо хранить в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищенном от проникновения паров кислот, щелочей при температуре не ниже +5°C и относительной влажности не более 70%.

**ИЗМЕНЕНИЯ**

В связи с постоянным совершенствованием производства изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию оборудования, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств и свойств оборудования.

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийный срок на комплект оборудования 30 дней с даты получения комплекта покупателем.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию (установка/замена комплектующих).

В течение гарантийного срока продавец устраняет за свой счет выявленные производственные дефекты. Продавец не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб, а также снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении покупателем данной инструкции по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания.



2022г

# ПЕСКОСТРУЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Серия «REBUFF PROFI»

[REBUFF]

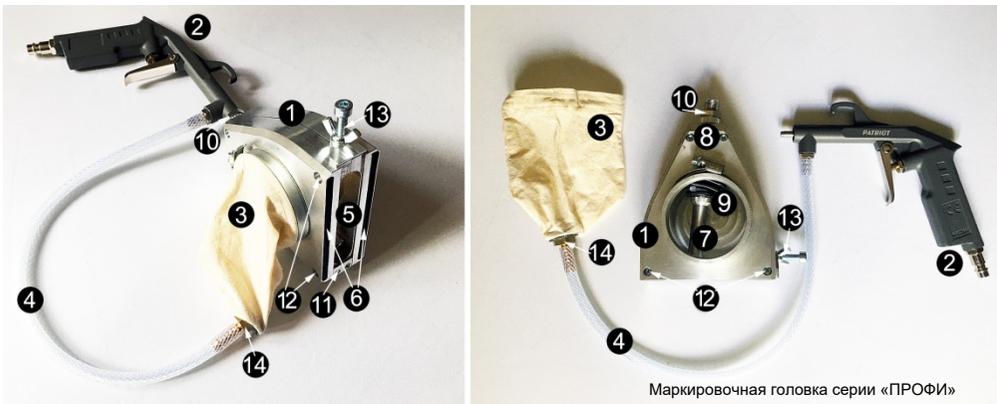
## НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Является профессиональным инструментом для нанесения дополнительной (противоугонной) маркировки. Для качественной (сертифицированной) пескоструйной гравировки VIN номеров на стеклах, фарах, боковых зеркалах, а также на ЛКП, пластике и других поверхностях автомобилей, мото, вело и другой техники, которой присвоен уникальный номер.

## ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Комплект состоит из пескоструйной маркировочной головки, универсальных трафаретных пластин (опционально), кейса для хранения и перевозки (опционально), рем.комплекта (опционально) и набора для нанесения невидимой скрытой маркировки (опционально).

1. Корпус маркировочной головки (из двух частей);
2. Пневмопистолет пескоструйный;
3. Ёмкость для абразива (мешок);
4. Шланг пневматический прямой (заборный рукав);
5. Посадочное гнездо для трафаретных пластин (для ПРОФИ-3 съёмная кассета);
6. Демпферные полоски;
7. Пескоструйное сопло (дуло);
8. Центральный поворотный механизм;
9. Резиновый пыльник с втулкой скольжения;
10. Контргайка;
11. Заглушка для шаблонных пластин сменная;
12. Крепежные винты;
13. Прижимной механизм для трафаретных пластин;
14. Штуцер с шайбой и гайкой.



Маркировочная головка серии «ПРОФИ»

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочее давление	6-8 Бар
Тип соединителя к компрессору	Быстросъёмный адаптер EBPO
Марка абразивного материала	Электрокорунд 14А F150
Тип шаблонных (трафаретных) пластин	Толщина 1,5мм, латунь / 1,5-2мм, пластик

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СЕРИИ «REBUFF PROFI»

По сравнению с предыдущими версиями серии «ПРОФИ», маркировочная головка «REBUFF PROFI» - это более усиленный вариант оборудования, он поставляется с рядом конструктивных улучшений, влияющих на износостойкость, удобство в работе и в целом увеличивающих ремонтпригодность с интервалами замены расходных элементов.

Съёмная кассета для трафаретных пластин, увеличенная ширина рабочего поля (возможность гравировать весь vin целиком), борт для крепления мешка с абразивом отставлен максимально от переднего края корпуса, улучшена внутренняя аэродинамика корпуса, герметичное соединение корпуса с помощью резинового шнура, стальное легкосменное дуло, доработанный серийный пескоструйный пистолет FUBAG, все соединительные винты и прижимная гайка выполнены из нержавеющей стали, мешок для абразива выполнен из максимально плотной ткани.

Возможность выбора основного материала, из которого изготовлен корпус: алюминиевый сплав или пластик нескольких видов.

Маркировочные головки «REBUFF PROFI PLASTIC, 3D PLASTIC 1 и 3D PLASTIC 2» в пластиковых корпусах - это облегчённые варианты по массе, с ними легко работать, они легче в перевозке и дешевле, но требовательны к бережному хранению, перевозке и эксплуатации.

Маркировочная головка «REBUFF PROFI» в алюминиевом корпусе рекомендуется для нанесения противоугонной маркировки в больших объёмах или на поточном производстве, где требуется интенсивное использование оборудования.

# СТОИМОСТЬ, НОРМЫ РАСХОДА

[REBUFF]

## СТОИМОСТЬ

Маркировочная головка серия «REBUFF PROFI» в сборе	REBUFF PROFI	PLASTIC	3D PLASTIC 1	3D PLASTIC 2
	<b>64 000 руб.</b>	<b>54 900 руб.</b>	<b>29 900 руб.</b>	<b>11 900 руб.</b>
Корпус	Алюминиевый сплав (фреза)	Пластик (фреза)	Пластик (3D печать)	Пластик (3D печать)
Кассета для трафаретов	Съёмная, алюминиевый сплав			
Центральная поворотная втулка	Латунь	Пластик (3D печать)		
Пескоструйное сопло (дуло)	Сталь			

Трафаретные пластины	Набор – 104 шт.	Набор – 150 / 158 шт.
	Цифры 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 – по 4шт. каждой, всего 40шт. Буквы: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z – по 2шт. каждой, всего 46шт. Звёздочки – 4шт. Заглушки – 14шт.	Цифры 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 – по 4шт. каждой, всего 40шт. Буквы: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z – по 4шт. каждой, всего 92шт. Звёздочки – 4шт. Заглушки – 14шт.
Латунь (гравировка, струна)	<b>32 000 руб.</b>	<b>46 000 руб.</b>
Латунь (ювелирное литьё)	<b>25 000 руб.</b>	<b>36 000 руб.</b>
Пластик (лазер)	<b>3 900 руб. (112 шт.)</b>	<b>5 500 руб. (158 шт.)</b>

Абразивный материал - электрокорунд (скидка предоставляется от 5 кг)	Нормальный	Нормальный регенерированный	
	14А F150	12АРК-12АРБ №8	12АРК-12АРБ №12
	<b>850 руб./кг.</b>	<b>850 руб./кг.</b>	<b>850 руб./кг.</b>

Набор для нанесения скрытой невидимой маркировки (УФ-маркер, ударопрочный УФ-фонарик)	<b>1 999 руб.</b>
---------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Фирменные наклейки (предупреждающие для стекла, информационные и защитно-предупреждающие для кузова)	<b>20 руб./шт.</b>
------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Рем.комплект для маркировочной головки (стальное пескоструйное сопло, шланг пневматический, пневмопистолет пескоструйный, мешок для абразива, резиновый пыльник, демпферные полоски, лента уплотнения, стяжки)	<b>4 900 руб.</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

## НОРМЫ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Материалы, комплектующие	Расход	Примечание
Абразивный материал (электрокорунд)	30-50г / 1 автомобиль	-
Трафаретные пластины, латунь	>350 автомобилей <450	В полную негодность приходит лишь часть наборных трафаретов
Трафаретные пластины, пластик	>25 автомобилей <450	Износ сопоставим с латунью, в полную негодность приходят по причине хрупкости материала
Стальное пескоструйное сопло	>300 автомобилей <900	Износ в большей степени зависит от установленного не по центру внутреннего сопла пескоструйного пистолета, повышенного рабочего давления и несоответствующей марки абразива
Пневмопистолет пескоструйный	>200 автомобилей <450	Любой износившийся элемент есть в продаже как отдельный элемент и может быть заменён пользователем самостоятельно
Шланг пневматический	>200 автомобилей <450	
Алюминиевый или пластиковый (фреза) корпус; Посадочное гнездо трафаретных пластин (съёмная кассета); Латунный поворотный механизм; Контргайка; Пыльник	>1500 автомобилей	
Пластиковый корпус (3D печать) с посадочным гнездом для трафаретных пластин (литое с корпусом); Пластиковый поворотный механизм	>800 автомобилей	
Демпферные полоски	>450 автомобиль <1200	

Из расчета один промаркированный автомобиль: Рабочее давление 6-8 Бар; электрокорунд 14А F150; Промаркировано: 8 стёкол – средней интенсивностью за 6 воздействий, 4 задние фары – средней интенсивностью за 5 воздействий, 2 фары передние – средней интенсивностью за 15 воздействий; Общее количество воздействий на одну единицу трафаретных пластин равно 98, длительность одного воздействия 1сек.

www.rebuff.pro

Изготовитель: ООО «РЕБАФФ», г.Новосибирск, Красный проспект,13-5  
rebuff.profi@gmail.com www.rebuff.pro +7 (991) 105-11-99